

Het stokpaardje van Jacob – zeg maar Kub

Al vanaf zijn achtste is Kub Koster uit 's-Gravenvoeren gefascineerd door voertuigen en andere voorwerpen uit de Tweede Wereldoorlog. Het begon allemaal met de bevrijding van Heerlen op 17 september 1944, de stad waar Kub toen woonde.



‘Er stonden die dag allemaal Amerikaanse en Engelse voertuigen in onze straat. Dat maakte op mij als jongetje een enorme indruk. Het was jaren later dat ik aan de bosrand in de buurt van Spaubeek een colonne militaire wagens zag staan die eigendom waren van leden van de Old Hickoryclub Limburg. Niet lang daarna werd ik lid van die club en mijn ‘groe-ne hobby’ was

geboren. Ik heb zelf diverse voertuigen zoals een ambulance en een Dodge gehad en opgeknapt. Nu heb ik nog een jeep uit de Tweede Wereldoorlog en boven is een kamer ingericht

Het stokpaardje van... is een nieuwe rubriek in het Voerens Blaedsje. Hierin interviewt Anne van der Linden leden van Heem en Natuur Voeren die een bijzondere, speciale, opmerkelijke of juist een minder in het oog springende hobby hebben. Ben je lid van Heem en Natuur Voeren en wil je jouw hobby eens delen in 't Blaedsje, meld je dan aan via anne@heemennatuurvoeren.be

met allerlei voorwerpen zoals helmen, petten, legeruitrusting, Duitse en geallieerde miniatuurvoertuigen en nog veel meer. Samen met clubleden nemen we met ons materieel regelmatig deel aan zomer- en winterritten en bevrijdingsfeesten waar we altijd fantastisch worden onthaald.’

Keep Them Rolling

Keep Them Rolling is een Nederlandse vereniging die zich ten doel stelt militaire vaar-, voer- en vliegtuigen uit de Tweede Wereldoorlog te restaureren en te onderhouden. Kub is al jaren één van de ruim 1.500 leden. Via een vergelijkbare vereniging in België (BMVT) kwam hij in contact met een eigenaar van enkele helikopters met oorlogsverleden. Dat wekte zijn interesse. Hoewel voortgekomen uit zijn belangstelling voor de Tweede Wereldoorlog, mondde dit op iets meer uit dan een hobby.

‘Sinds begin dit jaar vlieg ik een paar keer per maand als tweede piloot onder supervisie met een ouderwetse helikopter naar speciale plekken. Laatst nog zijn we geland in het weiland hier achter mijn huis om een ‘gewonde soldaat’ op te halen die op een brancard in mijn legerjeep lag. Op die manier kunnen omstanders een stukje geschiedenis herbeleven.’

Maar, behalve voor anderen, vliegt Kub ook voor zichzelf in helikopters. ‘Het is een hele uitdaging om dit op mijn leeftijd nog te kunnen. Ik moet heel alert zijn om al die bewegingen met ogen, armen en benen onafhankelijk van elkaar als piloot uit te voeren. Dat is allemaal nog geen automatisme. Ik wil dat vliegen echt helemaal onder de knie krijgen en het gevoel hebben: ik kan dit nog.’

Anne van der Linden

Heide, boomgaarden en poelen

We hebben het al vaker gezegd in deze rubriek: de natuur, zeker in de Voerstreek, is voor een groot deel mensenwerk. Als je nooit zou ingrijpen, krijg je overal weer bos. Nu mag het bosareaal in Voeren best nog een stuk toenemen. Maar daarnaast moet er ook plaats zijn voor de unieke natuur die je kunt vinden in onze graslanden – tenminste als die beheerd worden in functie van een zo hoog mogelijke biodiversiteit.

Beheren, dat wil zeggen dat er iets anders gebeurt dan zomaar alles laten groeien. Voor graslanden betekent dat vooral maaien en afvoeren van het maaisel. Voor grote oppervlakken kan dat machinaal gebeuren, of kun je er dieren voor inzetten. In Altenbroek werken we samen met enkele landbouwers die hun dieren op bepaalde percelen laten grazen. Op de zuiderhelling van de Voervallei – Kattenrot en de Schoppemerhei – graast een kleine kudde Galloways, die van Natuurpunt zelf zijn.

