

Het transitieverkeer Duitsland - Antwerpen en vice-versa, per baan, heeft de laatste jaren voortdurend uitbreiding genomen.

Hierna enkele cijfers (2)

Verkeer per baan :

<u>Jaar</u>	<u>Duitsland-Antwerpen</u>	<u>Antwerpen-Duitsland</u>	<u>Totaal</u>
1961	21.141 ton	50.518 ton	78.659 ton
1962	33.980 ton	78.953 ton	112.933 ton
1963	50.625 ton	88.935 ton	139.560 ton

Het vervoer Duitsland-Antwerpen bestond hoofdzakelijk uit volgende produkten :

Scheikundige produkten	19.113 ton
IJzer en staal	7.709 ton
Metaalwaren, andere	1.070 ton
Machines en transportmiddelen	8.268 ton

Het vervoer Antwerpen-Duitsland :

Fruit en groenten	29.483 ton
Scheikundige produkten	9.323 ton
Machines en transportmiddelen	6.047 ton

Het totaal van 139.560 ton komt overeen met 27 % van het gezamenlijk goederenverkeer tussen Antwerpen en het buitenland.

Hierna nog een beeld van het verkeer 1963 aan de Duitse grens :

Grenskantoor Köpfchen (Aken-Eupen)

	Vrachtwagens	Waarvan in TIR	Personenw.	Autobussen
naar België	52.200	12.700	506.000	5.000
naar Duitsland	62.800	29.200	639.000	5.000

Grenskantoor Bildchen (Aken-Kelmis)

naar België	38.100	20.500	1.227.000	11.400
naar Duitsland	38.600	700	1.207.100	11.700

Men weet dat het verkeer aan de Duits-Belg. grens voortdurend vastliep en men moet er zich dan ook over verheugen dat, eindelijk, deze moderne autostrade klaargekomen is, niet enkel om Köpfchen-Bildchen te ontlasten, doch om het verkeer sneller en gemakkelijker te maken en derhalve nog aanzienlijk te intensifieren.

De bouw dezer autostrade is niet altijd van een leien dakje gelopen en kon slechts ten prijze van zware offers verwezenlijkt worden. Wij laten hierna, ter illustratie, een tekst volgen uit "Het Ingenieursblad", orgaan van de Kon. Vl. Ingenieursvereniging, Nr van 15/1/1965.

(2) Deze cijfers werden gepubliceerd in het Maandblad der Belg. Luxemb. Handelskamer, Brussel, dec.1964 en Grenz-Echo van 31/12/1964.